

Los ferrocarriles y su impacto sobre la economía colombiana

REVISTA DE HISTORIA ECONOMICA

Número:

1

DOI:

<https://doi.org/10.1017/S0212610900008946>

Publicado:

Miércoles, 28 Abril 2010

[Descargar documento](#)

- [Abstract](#)
- [Resumen](#)

Lo más reciente

[Evaluación de los efectos de las recientes normas de provisiones sobre la asignación del crédito de consumo en Colombia](#)

Diego Fernando Cuesta-Mora, Fredy Alejandro Gamboa-Estrada, Camilo Eduardo Sánchez-Quinto

[Educación e inclusión financieras en América Latina y el Caribe: programas de los bancos centrales y las superintendencias financieras](#)

María José Roa-García, Gloria Amparo Alonso Masmela, Nidia García Bohórquez, Diego A. Rodríguez-Pinilla

[Deuda Pública, Expectativas sobre el Déficit Fiscal y su Transmisión al Componente Cíclico de las Tasas de Interés de Largo Plazo](#)

José Vicente Romero-Chamorro, Hernando Vargas-Herrera

[Otras Publicaciones](#)

Abstract

Recently in Colombia has emerged a new interest in explaining some facts in economic history within the context of cliometrics. However, the analysis of transportation infrastructure and its impact on the Colombian's economic development has not received enough attention. The objective of this paper is to close this gap, after all transportation developments is a central topic in the study of country's economic history. This paper provides a new database that contribute to the study of transportation developments in Colombia. The main contribution is to demonstrate that railroads did not play an overwhelming role in Colombia's economy during the first half of the twentieth century.

Recientemente en Colombia ha surgido el interés por explicar los acontecimientos de la historia económica del país dentro del enfoque de la cliometría. Sin embargo, el análisis del transporte y su influencia sobre el desarrollo económico nacional no ha recibido suficiente atención. Este ensayo busca cubrir tal deficiencia; después de todo, éste es un tema central en el estudio de la historia económica de un país. El trabajo proporciona una nueva base de datos que contribuye al estudio del desarrollo del transporte terrestre en Colombia. El aporte principal del estudio consiste en demostrar que los ferrocarriles no jugaron un papel fundamental en el desarrollo de la economía colombiana.