

# Los ferrocarriles y su impacto sobre la economía colombiana

REVISTA DE HISTORIA ECONOMICA

**Número:**

1

**DOI:**

<https://doi.org/10.1017/S0212610900008946>

**Publicado:**

Miércoles, 28 Abril 2010

[Descargar documento](#)

- [Abstract](#)
- [Resumen](#)

## Lo más reciente

[Uncertainty and monetary policy: the case of the Central Bank of Colombia](#)

Hernando Vargas-Herrera

[Revista Ensayos Sobre Política Económica - Explorando las brechas de género en Colombia](#)

María Teresa Ramírez-Giraldo, Karina Acosta, Olga Lucia Acosta Navarro, Lucia Arango-Lozano, Fernando Arias-Rodríguez, Oscar Iván Ávila-Montealegre, Oscar Reinaldo Becerra Camargo, Leonardo Bonilla-Mejía, Grey Yuliet Ceballos-García, Luz Adriana Flórez, Juan Miguel Gallego-Acevedo, Luis Armando Galvis-Aponte, Luis M. García-Pulgarín, Andrés Felipe García-Suaza, Anderson Grajales, Daniela Gualtero-Briceño, Didier Hermida-Giraldo, Ana María Iregui-Bohórquez, Juliana Jaramillo-Echeverri, Karen Laguna-Ballesteros, Francisco Javier Lasso-Valderrama, Daniel Márquez, Carlos Alberto Medina-Durango, Ligia Alba Melo-Becerra, María Fernanda Meneses-González, Juan José Ospina-Tejeiro, Andrea Sofía Otero-Cortés, Daniel Parra-Amado, Juana Piñeros-Ruiz, Christian Manuel Posso-Suárez, Natalia Ramírez-Bustamante, Mario Andrés Ramos-Veloz, Jorge Leonardo Rodríguez-Arenas, Alejandro Sarasti-Sierra, Bibiana Taboada-Arango, Ana María Tribín-Urbe, Juanita Villaveces

[Un enfoque para estimar intervalos de confianza del ciclo de los negocios](#)

Wilmer Martinez-Rivera, Manuel Darío Hernández-Bejarano

[Otras Publicaciones](#)

## Abstract

Recently in Colombia has emerged a new interest in explaining some facts in economic history within the context of cliometrics. However, the analysis of transportation infrastructure and its impact on the Colombian's economic development has not received enough attention. The objective of this paper is to close this gap, after all transportation developments is a central topic in the study of country's economic history. This paper provides a new database that contribute to the study of transportation developments in Colombia. The main contribution is to demonstrate that railroads did not play an

## Resumen

Recientemente en Colombia ha surgido el interés por explicar los acontecimientos de la historia económica del país dentro del enfoque de la cliometría. Sin embargo, el análisis del transporte y su influencia sobre el desarrollo económico nacional no ha recibido suficiente atención. Este ensayo busca cubrir tal deficiencia; después de todo, éste es un tema central en el estudio de la historia económica de un país. El trabajo proporciona una nueva base de datos que contribuye al estudio del desarrollo del transporte terrestre en Colombia. El aporte principal del estudio consiste en demostrar que los ferrocarriles no jugaron un papel fundamental en el desarrollo de la economía colombiana.