Los ferrocarriles y su impacto sobre la economía colombiana

REVISTA DE HISTORIA ECONOMICA
Número:
1
DOI:
https://doi.org/10.1017/S0212610900008946
Publicado:
Miércoles, 28 Abril 2010
Descargar documento

- Abstract
- Resumen

Lo más reciente

La Fecundidad en Colombia: Evolución Reciente y Factores Socioeconómicos Asociados
Juliana Jaramillo-Echeverri, Adriana Sofía Rodríguez
Movilidad espacial, oportunidad económica, y crimen
Gaurav Khanna, Carlos Alberto Medina-Durango, Anant Nyshadham, Daniel Ramos-Menchelli, Jorge Andrés Tamayo-Castaño, Audrey Tiew
Pronosticando inflaciones de canastas de alimentos desagregadas en Colombia usando un modelo XGBoost
Cesar Anzola-Bravo, Poveda-Olarte Paola
Otras Publicaciones

Abstract

Recently in Colombia has emerged a new interest in explaining some facts in economic history within the context of cliometrics. However, the analysis of transportation infrastructure and its impact on the Colombian's economic development has not received enough attention. The objective of this paper is to close this gap, after all transportation developments is a central topic in the study of country's economic history. This paper provides a new database that contribute to the study of transportation developments in Colombia. The main contribution is to demonstrate that railroads did not play an overwhelming role in Colombia's economy during the first half of the twentieth century.

Resumen

Recientemente en Colombia ha surgido el interés por explicar los acontecimientos de la historia económica del país dentro del enfoque de la cliometría. Sin embargo, el análisis del

transporte y su influencia sobre el desarrollo económico nacional no ha recibido suficiente atención. Este ensayo busca cubrir tal deficiencia; después de todo, éste es un tema central en el estudio de la historia económica de un país. El trabajo proporciona una nueva base de datos que contribuye al estudio del desarrollo del transporte terrestre en Colombia. El aporte principal del estudio consiste en demostrar que los ferrocarriles no jugaron un papel fundamental en el desarrollo de la economía colombiana.