

Too late but profitable : railroads in Colombia during 1920-1950

Borradores de Economía

Número:

838

DOI:

<https://doi.org/10.32468/be.838>

Publicado:

Viernes, 8 Agosto 2014

Authors:

Adolfo Enrique Meisel-Roca,

[María Teresa Ramírez-Giraldo,](#)

[Juliana Jaramillo-Echeverri](#)

Clasificación JEL:

N26

Palabras clave:

Rate Of Return, Investment, Railroads, foreign debt

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Precios de materias primas, poder de mercado y el aumento de la inflación de alimentos procesados en países en desarrollo: evidencia para Colombia](#)

Jorge Florez-Acosta, Margarita María Gáfaró-González, Alejandra González-Ramírez, Juan Sebastián Vélez-Velásquez

[Hechos Complementarios sobre el Ciclo Económico en Colombia: Una Perspectiva desde el Ciclo de Crecimiento](#)

Diego Vásquez-Escobar

[Comercio exterior de servicios en Colombia 1994-2024: Un análisis descriptivo](#)

Sandra Isabel Salamanca-Gil, Enrique Montes-Uribe, Juan Sebastián Silva-Rodríguez

[Otras Publicaciones](#)

During the 1920s, the Colombian economy experienced the highest rate of growth in its history. The economic reforms of 1923 (the central bank, gold standard, banking legislation, fiscal reorganization), the coffee boom, and the unprecedented influx of for