

# Too late but profitable : railroads in Colombia during 1920-1950

---

Borradores de Economía

**Número:**

838

**DOI:**

<https://doi.org/10.32468/be.838>

**Publicado:**

Viernes, 8 Agosto 2014

**Authors:**

Adolfo Enrique Meisel-Roca,

[María Teresa Ramírez-Giraldo,](#)

[Juliana Jaramillo-Echeverri](#)

**Clasificación JEL:**

N26

**Palabras clave:**

Rate Of Return, Investment, Railroads, foreign debt

[Descargar documento](#)

## Lo más reciente

[Evaluación de los efectos de las recientes normas de provisiones sobre la asignación del crédito de consumo en Colombia](#)

Diego Fernando Cuesta-Mora, Fredy Alejandro Gamboa-Estrada, Camilo Eduardo Sánchez-Quinto

[Educación e inclusión financieras en América Latina y el Caribe: programas de los bancos centrales y las superintendencias financieras](#)

María José Roa-García, Gloria Amparo Alonso Masmela, Nidia García Bohórquez, Diego A. Rodríguez-Pinilla

[Deuda Pública, Expectativas sobre el Déficit Fiscal y su Transmisión al Componente Cíclico de las Tasas de Interés de Largo Plazo](#)

José Vicente Romero-Chamorro, Hernando Vargas-Herrera

[Otras Publicaciones](#)

During the 1920s, the Colombian economy experienced the highest rate of growth in its history. The economic reforms of 1923 (the central bank, gold standard, banking legislation, fiscal reorganization), the coffee boom, and the unprecedented influx of for