

Subsidy-Led Growth in A Fortified Port: Cartagena de Indias and the Situado, 1751-1810

Borradores de Economía

Número:

167

Publicado:

Viernes, 1 Diciembre 2000

Clasificación JEL:

E31

Palabras clave:

growth, Cartagena de Indias

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Comercio exterior de servicios en Colombia 1994-2024: Un análisis descriptivo](#)

Sandra Isabel Salamanca-Gil, Enrique Montes-Uribe, Juan Sebastián Silva-Rodríguez

[Impacto de los cierres en la vía al llano sobre los precios de los alimentos en Colombia](#)

Jhorland Ayala-García, Yesica Tatiana Lara-Silva, Alejandro Alberto Vargas-Villamil, Lina Romero-Chaparro

[Impacto macroeconómico y fiscal del cambio demográfico](#)

Jesús Alonso Botero-García, Ligia Alba Melo-Becerra, Cristian Castrillón Gaviria, Daniela Gallo

[Otras Publicaciones](#)

This paper studies the fiscal revenues of Cartagena de Indias, the main port of the Viceroyalty of New Granada during the colonial period and one of the principal military bastions of Spain in the Caribbean in the eighteenth century.¹ The period analyzed extends from 1751 to 1810.