

Subsidy-Led Growth in A Fortified Port: Cartagena de Indias and the Situado, 1751-1810

Borradores de Economía

Número:

167

Publicado:

Viernes, 1 Diciembre 2000

Clasificación JEL:

E31

Palabras clave:

growth, Cartagena de Indias

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Evaluación de los efectos de las recientes normas de provisiones sobre la asignación del crédito de consumo en Colombia](#)

Diego Fernando Cuesta-Mora, Fredy Alejandro Gamboa-Estrada, Camilo Eduardo Sánchez-Quinto

[Educación e inclusión financieras en América Latina y el Caribe: programas de los bancos centrales y las superintendencias financieras](#)

María José Roa-García, Gloria Amparo Alonso Masmela, Nidia García Bohórquez, Diego A. Rodríguez-Pinilla

[Deuda Pública, Expectativas sobre el Déficit Fiscal y su Transmisión al Componente Cíclico de las Tasas de Interés de Largo Plazo](#)

José Vicente Romero-Chamorro, Hernando Vargas-Herrera

[Otras Publicaciones](#)

This paper studies the fiscal revenues of Cartagena de Indias, the main port of the Viceroyalty of New Granada during the colonial period and one of the principal military bastions of Spain in the Caribbean in the eighteenth century.¹ The period analyzed extends from 1751 to 1810.