

Assessing reserve adequacy : the colombian case

Borradores de Economía

Número:

781

Publicado:

Domingo, 1 Septiembre 2013

Clasificación JEL:

E58, F32

Palabras clave:

Nivel adecuado de reservas

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Precios de materias primas, poder de mercado y el aumento de la inflación de alimentos procesados en países en desarrollo: evidencia para Colombia](#)

Jorge Florez-Acosta, Margarita María Gáfaró-González, Alejandra González-Ramírez, Juan Sebastián Vélez-Velásquez

[Hechos Complementarios sobre el Ciclo Económico en Colombia: Una Perspectiva desde el Ciclo de Crecimiento](#)

Diego Vásquez-Escobar

[Comercio exterior de servicios en Colombia 1994-2024: Un análisis descriptivo](#)

Sandra Isabel Salamanca-Gil, Enrique Montes-Uribe, Juan Sebastián Silva-Rodríguez

[Otras Publicaciones](#)

Las reservas internacionales son muy importantes para las economías emergentes, ya que permiten amortiguar las posibles vulnerabilidades de liquidez que se puedan presentar en la balanza de pagos. En consecuencia, la cuestión de cuántas reservas debe acumular cada país es un tema relevante para la política económica. La literatura ha identificado dos enfoques metodológicos diferentes para hacer frente a este problema, a saber, nivel óptimo de reservas e indicadores de nivel adecuado, que son revisados cuidadosamente en este trabajo para determinar cuál es el más conveniente para orientar las decisiones de política en el caso Colombiano. Se adoptó el indicador propuesto por el FMI en 2011 para encontrar el nivel adecuado que se debe tener calibrando datos históricos para Colombia. Este nuevo índice conservador sugiere que los niveles de acumulación de reservas han sido adecuados en los últimos años y que sólo en casos muy extremos hay espacio para adquirir reservas adicionales. Por último, cabe destacar que la metodología desarrollada en este trabajo es un complemento a las medidas ya existentes para evaluar los niveles de reservas internacionales que Colombia debe acumular con el fin de reducir su vulnerabilidad a los choques externos.