

Cartagena 1900-1950: a remolque de la economía nacional

Cuadernos de Historia Económica

Número:

4

DOI:

<https://doi.org/10.32468/chee.4>

Publicado:

Lunes, 1 Noviembre 1999

Palabras clave:

Arquitectura militar, café, Puertos, Cartagena (Colombia)

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Dinámica Salarial, Desempleo e Inflación: Extendiendo el Modelo Semi-Estructural 4GM](#)

Mario Andrés Ramos-Veloza, Sara Naranjo-Saldarriaga, José Pulido

[Índices de Sentimiento e Incertidumbre de las noticias económicas de Colombia](#)

Rocío Clara Alexandra Mora-Quiñones, Antonio José Orozco-Gallo, Dora Alicia Mora-Pérez

[Billeteras móviles y otros servicios de pago: brechas regionales y su adopción en Colombia](#)

Constanza Martínez-Ventura, Ligia Alba Melo-Becerra

[Otras Publicaciones](#)

El 20 de agosto 1894 el refinado poeta bogotano José Asunción Silva abordó en la población ribereña de Calamar, Bolívar, el tren que lo habría de conducir hasta Cartagena.