

Cartagena 1900-1950: a remolque de la economía nacional

Cuadernos de Historia Económica

Número:

4

DOI:

<https://doi.org/10.32468/chee.4>

Publicado:

Lunes, 1 Noviembre 1999

Palabras clave:

Arquitectura militar, café, Puertos, Cartagena (Colombia)

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Evaluación de los efectos de las recientes normas de provisiones sobre la asignación del crédito de consumo en Colombia](#)

Diego Fernando Cuesta-Mora, Fredy Alejandro Gamboa-Estrada, Camilo Eduardo Sánchez-Quinto

[Educación e inclusión financieras en América Latina y el Caribe: programas de los bancos centrales y las superintendencias financieras](#)

María José Roa-García, Gloria Amparo Alonso Masmela, Nidia García Bohórquez, Diego A. Rodríguez-Pinilla

[Deuda Pública, Expectativas sobre el Déficit Fiscal y su Transmisión al Componente Cíclico de las Tasas de Interés de Largo Plazo](#)

José Vicente Romero-Chamorro, Hernando Vargas-Herrera

[Otras Publicaciones](#)

El 20 de agosto 1894 el refinado poeta bogotano José Asunción Silva abordó en la población ribereña de Calamar, Bolívar, el tren que lo habría de conducir hasta Cartagena.