

# Cartagena 1900-1950: a remolque de la economía nacional

Cuadernos de Historia Económica

**Número:**

4

**DOI:**

<https://doi.org/10.32468/chee.4>

**Publicado:**

Lunes, 1 Noviembre 1999

**Palabras clave:**

Arquitectura militar, café, Puertos, Cartagena (Colombia)

[Descargar documento](#)

## Lo más reciente

[Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana - Impacto de los cierres en la vía al llano sobre los precios de los alimentos en Colombia](#)

Jhorland Ayala-García, Yesica Tatiana Lara-Silva, Alejandro Alberto Vargas-Villamil, Lina Romero-Chaparro

[Impacto macroeconómico y fiscal del cambio demográfico](#)

Jesús Alonso Botero-García, Ligia Alba Melo-Becerra, Cristian Castrillón Gaviria, Daniela Gallo

[Uncertainty and monetary policy: the case of the Central Bank of Colombia](#)

Hernando Vargas-Herrera

[Otras Publicaciones](#)

El 20 de agosto 1894 el refinado poeta bogotano José Asunción Silva abordó en la población ribereña de Calamar, Bolívar, el tren que lo habría de conducir hasta Cartagena.