# Cartagena 1900-1950: a remolque de la economía nacional

Cuadernos de Historia Económica
**Número:**
4
**DOI:**
https://doi.org/10.32468/chee.4
**Publicado:**
Lunes, 1 Noviembre 1999
**Palabras clave:**
Arquitectura militar, café, Puertos, Cartagena (Colombia)
Descargar documento

## Lo más reciente

Settlement liquidity in the Colombian large-value payment system: the role of reserve requirements
Fredy Gamboa-Estrada, Freddy Cepeda-López, Javier Iván Miguélez-Márquez
Geopolitical risk and emerging market sovereign risk premia
Fredy Gamboa-Estrada, José Vicente Romero
Assessing the effects of recent provisioning rules on consumer credit allocation in Colombia
Fredy Gamboa-Estrada, Diego Cuesta, Camilo Sanchez-Quinto
Otras Publicaciones

El 20 de agosto 1894 el refinado poeta bogotano José Asunción Silva abordo en la población ribereña de Calamar, Bolívar, el tren que lo habría de conducir hasta Cartagena.