Muy tarde pero rentables: Los ferrocarriles en Colombia durante el periodo

1920-1950 - Portal de Investigaciones Económicas Muy tarde pero rentables: Los

ferrocarriles en Colombia durante el periodo 1920-1950

Cuadernos de Historia Económica

Número:

34

DOI:

https://doi.org/10.32468/chee.34

Publicado:

Miércoles, 1 Octubre 2014

Authors:

Adolfo Enrique Meisel-Roca,

María Teresa Ramírez-Giraldo,

Juliana Jaramillo-Echeverri

Clasificación JEL:

N26

Palabras clave:

Tasa de rentabilidad, Inversión, Ferrocarriles, Deuda externa Descargar documento

Lo más reciente

<u>La Fecundidad en Colombia: Evolución Reciente y Factores Socioeconómicos Asociados</u> Juliana Jaramillo-Echeverri, Adriana Sofía Rodríguez

Movilidad espacial, oportunidad económica, y crimen

Gaurav Khanna, Carlos Alberto Medina-Durango, Anant Nyshadham, Daniel Ramos-Menchelli, Jorge Andrés Tamayo-Castaño, Audrey Tiew

<u>Pronosticando inflaciones de canastas de alimentos desagregadas en Colombia usando un</u> modelo XGBoost

Cesar Anzola-Bravo, Poveda-Olarte Paola

Otras Publicaciones

Durante la década de los años veinte, la economía colombiana experimentó la mayor tasa de crecimiento de su historia. Las reformas económicas efectuadas en 1923 (el banco central, el patrón oro, la legislación bancaria, la reorganización fiscal), el auge del café, y la afluencia sin precedentes de capital extranjero fueron las fuerzas impulsoras detrás de este éxito. En esa década, el país recibió 25 millones de dólares de los Estados Unidos por concepto de indemnización por su papel en la separación de Panamá de Colombia. Además, las reformas y el crecimiento de las exportaciones de café permitieron un enorme aumento de los préstamos extranjeros. El valor de los préstamos obtenidos hasta 1929 ascendió a 257 millones de dólares. Tales fondos se utilizaron principalmente para la construcción de infraestructura pública, en particular los ferrocarriles. Aproximadamente el 45% de los préstamos extranjeros durante ese período fueron invertidos en la construcción de

Muy tarde pero rentables: Los ferrocarriles en Colombia durante el periodo 1920-1950

Muy tarde pero rentables: Los ferrocarriles en Colombia durante el periodo 1970 anno 1970 de los ferrocarriles en Colombia durante el periodo por Panamá también se invirtieron en ferrocarriles. En el presente estudio, se estima la tasa global de retorno y las tasas internas de retorno para cada uno de los ferrocarriles existente en esa época. Para estos cálculos, se tiene en cuenta que Colombia en realidad pagó sólo el 85% de los préstamos que obtuvo en la década de los años veinte, debido a los efectos de la Gran Depresión y la suspensión de pagos de la deuda externa. Las tasas de rendimiento de los ferrocarriles construidos y ampliados en la década de los años veinte fueron comparables
a las obtenidas por los países europeos en el siglo XIX.