efficiency in a panel of countries: Accounting for endogeneity in a stochastic frontier model

Borradores de Economia

Número:

1187

DOI:

https://doi.org/10.32468/be.1187

Publicado:

Viernes, 24 Diciembre 2021

Authors:

Ligia Alba Melo-Becerra,

María Teresa Ramírez-Giraldo

Clasificación JEL:

H54, O18, O40, C19

Palabras clave:

Infraestructura, Transporte, Frontera estocástica, Eficiencia

<u>Descargar documento</u>

Lo más reciente

Productividad y eficiencia de los hospitales públicos en Colombia por niveles de complejidad: Nueva evidencia 2007 - 2021

Diego Vásquez-Escobar

Estructura tributaria y desempeño de las firmas colombianas

Juan Esteban Carranza-Romero, Alejandra González-Ramírez, Mauricio Villamizar-Villegas <u>Presupuesto de la nación y el balance fiscal del gobierno central: ¿cómo se relacionan y qué</u> los diferencia?

Hernán Rincón-Castro, Steven Zapata-Álvarez

Otras Publicaciones

Enfoque

En este trabajo, estimamos una frontera de producción global para evaluar la contribución de la infraestructura de transporte a la eficiencia técnica de los países, teniendo en cuenta el problema potencial de endogeneidad. La estimación se lleva a cabo para una muestra de 89 países, para el período 1985-2017. El análisis de la infraestructura es importante dada la considerable heterogeneidad en su provisión entre países.

Contribución

Transport infrastructure and technical efficiency in a panel of countries: Accounting for endogeneity in a stochastic frontier model

Transport infrastructure and technical efficiency in a panel of countries:

AGESTRATION CONTROL FRANCIONICA IN LA REPORTATION DE L'AMBRITANT DE L'AMBRITANT

Tener más kilómetros de carreteras pavimentadas y ferrocarriles per cápita acerca a los países a la frontera de la producción, lo que indica que los países con mejor infraestructura son más eficientes y se benefician de un entorno más favorable que los países con menor dotación de infraestructura.

Resultados

Encontramos que los efectos de la infraestructura sobre la eficiencia son sustancialmente mayores cuando se tiene en cuanta la endogeneidad en las estimaciones. Los resultados indican que, si los países operaran en condiciones de infraestructura similares, las diferencias en su desempeño económico se reducirían ya que una mejor dotación de infraestructura permitiría a los países obtener un producto mayor, dada su provisión de insumos. Este resultado destaca la importancia de la infraestructura en el crecimiento económico de los países.