

Documentos de Trabajo sobre Economía Regional y Urbana - Infraestructura para el desarrollo y la transformación social en Córdoba y Sucre

Documentos de Trabajo sobre Economía Regional y Urbana

Número:

322

DOI:

<https://doi.org/10.32468/dtseru.322>

Publicado:

Martes, 12 Diciembre 2023

Authors:

[Jaime Alfredo Bonet-Moron](#),

María Aguilera-Díaz,

Yuri Carolina Reina-Aranza

Clasificación JEL:

H54, O22, R42, R58

Palabras clave:

Infraestructura, Inversión, proyectos, Caribe colombiano

[Descargar documento](#)

- [Enfoque](#)
- [Contribución](#)
- [Resultados](#)

Lo más reciente

[Transferencias regionales no-condicionadas: el caso de regiones ribereñas en un país en desarrollo](#)

Bernardo Romero-Torres, Gerson Javier Pérez-Valbuena, Andrés Felipe García-Suaza, Jaime Alfredo Bonet-Moron

[Impacto fiscal del cambio demográfico sobre la educación en Colombia](#)

Olga Lucia Acosta Navarro, Andrés Felipe Chitán-Caes, Ana María Iregui-Bohórquez, Ligia Alba Melo-Becerra, María Teresa Ramírez-Giraldo, Jorge Leonardo Rodríguez Arenas

[La Efectividad de los Fondos de Recursos Naturales: Evidencia para Colombia](#)

Alejandro Ome, Laura Giles Álvarez, Gerson Javier Pérez-Valbuena, Cristhian Larrahondo

[Otras Publicaciones](#)

Enfoque

La inversión en infraestructura es un elemento clave en el desarrollo económico y social. En Documentos de Trabajo sobre Economía Regional y Urbana - Infraestructura para el desarrollo y la transformación social en Córdoba y Sucre

Documentos de Trabajo sobre Economía Regional y Urbana - Infraestructura para el desarrollo y la transformación social en Córdoba y Sucre - Portal de Investigaciones Económicas

El corto plazo adelantar proyectos de infraestructura genera empleo y aumenta la demanda de insumos, lo cual conduce a una reducción de la desigualdad y de la pobreza. Por su parte, en el largo plazo se derivan beneficios como la integración de mercados distantes, mayor crecimiento económico y mayor productividad. Los departamentos de Córdoba y Sucre, al igual que el resto de la región Caribe, requieren inversión en infraestructura para generar competitividad a las empresas de la región, reducir la pobreza e inequidad social, ayudar a conservar o regenerar los ecosistemas que contribuyan a mejorar el cambio climático, y evitar los problemas actuales de transporte, que dificultan la movilidad urbana y el intercambio comercial con el interior del país y el exterior. Este trabajo destaca los proyectos de infraestructura más relevantes para el desarrollo de los departamentos de Córdoba y Sucre en cuatro áreas: transporte, adaptación al cambio climático, cultura y deporte y acueducto y alcantarillado.

Contribución

De acuerdo con el Índice de Departamental de Competitividad (IDC) del 2023, en el pilar de infraestructura, la mayoría de los departamentos de la región Caribe están por debajo de la décima posición del ranking. Este documento contribuye a la economía regional del Caribe colombiano al identificar para Córdoba y Sucre tanto las condiciones actuales como las principales necesidades en infraestructura para cada área de estudio (transporte, adaptación al cambio climático, cultura y deporte y acueducto y alcantarillado). Además, se priorizan y detallan 14 proyectos de infraestructura que mejorarían las condiciones del territorio.

Este documento contribuye a la economía del Caribe al identificar para Córdoba y Sucre las condiciones actuales y principales necesidades en infraestructura para transporte, adaptación al cambio climático, cultura y deporte y acueducto y alcantarillado.

Resultados

Los resultados son muy similares para los departamentos de Córdoba y Sucre. En transporte, las mayores necesidades de inversión están en movimiento aéreo y la red vial secundaria; en adaptación al cambio climático los temas a mejorar son la responsabilidad ambiental en ambos departamentos, enfocada principalmente en negocios verdes, impactos ecológicos (áreas protegidas) en Sucre y emisiones de CO₂ de fuentes fijas en Córdoba. Por su parte, la cobertura en alcantarillado muestra las mayores brechas, especialmente en la zona rural, mientras que en cultura y deporte todos los temas son prioritarios.