

# State fragility, violence and trade: Dangerous trade routes in Colombia

**Número:**

4

**DOI:**

<https://doi.org/10.1016/j.pirs.2024.100024>

**Publicado:**

Viernes, 30 Agosto 2024

**Authors:**

Paul H. Jung<sup>e</sup>,

Jean-Claude Thill<sup>e</sup>,

[Luis Armando Galvis-Aponte<sup>a</sup>](#)

Ver más

<sup>e</sup>Externo

<sup>a</sup>Banco de la República, Colombia

**Clasificación JEL:**

C25, F14, R10

[Descargar documento](#)

## Lo más reciente

[Borradores de Economía - Entre fundamentales y especulación: análisis del mercado de vivienda en Colombia](#)

Nicol Valeria Rodríguez-Rodríguez, Hernán Dario Perdomo-Sánchez

[Borradores de Economía - Impuesto al patrimonio y estructura de capital de las empresas: oferta de crédito y efectos reales](#)

Hernán Rincón-Castro

[Borradores de Economía - ¿Los desastres naturales y los anuncios de eventos ENSO tienen un impacto en las medidas de expectativas de inflación basadas en el mercado?](#)

Luis Fernando Melo-Velandia, Daniel Parra-Amado, Juan Pablo Bermúdez-Cespedes

[Otras Publicaciones](#)

We investigate the effect of domestic armed violence brought about by insecurity on the geography of freight mobility and the resulting differential access of regions to global markets. There is a preponderance of evidence from the micro-level analysis of Colombia-U.S. export shipping records that export freight shipping from inland regions was re-routed to avoid exposure to domestic armed violence despite extended landside and maritime shipping distances. The discrete choice model shows that the shipping flow was curbed by the extended re-routing due to localized domestic armed violence. The results highlight that security must be accommodated for sustained freight mobility and export-oriented economic development in the Global South.