

State fragility, violence and trade: Dangerous trade routes in Colombia

PAPERS IN REGIONAL SCIENCE

Número:

4

DOI:

<https://doi.org/10.1016/j.pirs.2024.100024>

Publicado:

Viernes, 30 Agosto 2024

Authors:

Paul H. Jung^e,

Jean-Claude Thill^e,

[Luis Armando Galvis-Aponte^a](#)

Ver más

^eExterno

^aBanco de la República, Colombia

Clasificación JEL:

C25, F14, R10

[Descargar documento](#)

Lo más reciente

[Oportunidades negadas: radiografía de la exclusión y el trabajo precario para la juventud en Cartagena](#)

Andrea Sofía Otero-Cortés, Karina Acosta, Jhorland Ayala-García, Oriana Álvarez Vos, Sara Rojas

[Precios de materias primas, poder de mercado y el aumento de la inflación de alimentos procesados en países en desarrollo: evidencia para Colombia](#)

Jorge Florez-Acosta, Margarita María Gáfaró-González, Alejandra González-Ramírez, Juan Sebastián Vélez-Velásquez

[Hechos Complementarios sobre el Ciclo Económico en Colombia: Una Perspectiva desde el Ciclo de Crecimiento](#)

Diego Vásquez-Escobar

[Otras Publicaciones](#)

We investigate the effect of domestic armed violence brought about by insecurity on the geography of freight mobility and the resulting differential access of regions to global markets. There is a preponderance of evidence from the micro-level analysis of Colombia-U.S. export shipping records that export freight shipping from inland regions was re-routed to avoid exposure to domestic armed violence despite extended landside and maritime shipping distances. The discrete choice model shows that the shipping flow was curbed by the extended re-routing due to localized domestic armed violence. The results highlight that security must be accommodated for sustained freight mobility and export-oriented economic

